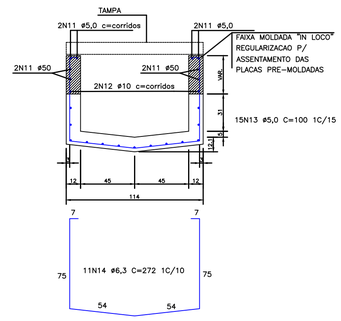
TRECHO 92 – 93 C=90,00m

ESCALA – 1:20



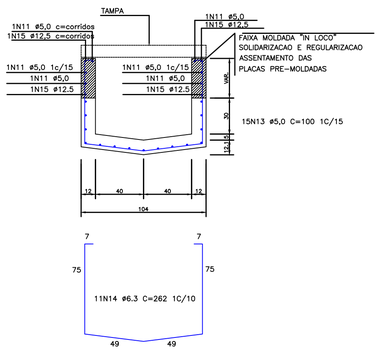
TRECHO 86 – 87 C=11,00m

TRECHO 90 – 91 C=14,00m

TRECHO 91 – 92 C=77,00m

TRECHO 91b – 92b C=80,00m

ESCALA – 1:20



TRECHO 85 – 87 C=93,00m

TRECHO 87 – 88 C=87,00m

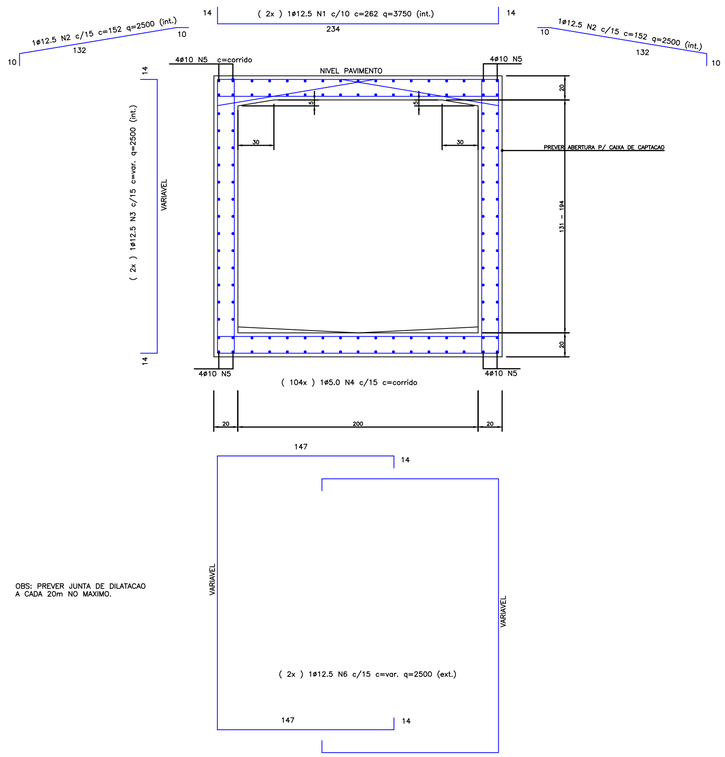
TRECHO 89 – 93 C=79,00m

TRECHO 94 – 95 C=100,00m

TRAVESSIA (88 – 89) c=8,00m

TRAVESSIA (93 – 94) c=8,00m

ESCALA 1:20



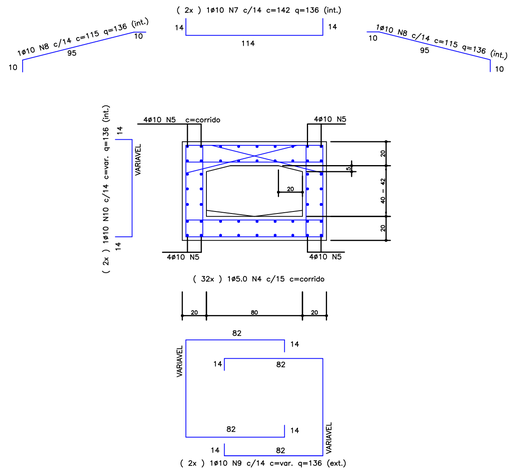
OBS: PREVER JUNTA DE DILATACAO
A CADA 20m NO MAXIMO.

TRAVESSIA (86 – 87) c=10,00m

TRAVESSIA (90 – 91) c=9,00m

TRAVESSIA (92b – 92) c=12,00m

ESCALA 1:20



RELACAO DO ACO			
n°	Ømm	quant.	comp.
1	12.5	7500	19950
2	12.5	5250	7980
3	12.5	5250	13273.96
4	5.0	1068	39660.00
5	10.0	320	6304
6	10.0	5250	28708.96
7	10.0	509.43	377.68
8	10.0	463.14	305.90
9	10.0	687.71	710.08
10	10.0	403.14	273.84
11	5.0	506	1332.00
12	10.0	2	180
13	5.0	1260	2880.00
14	6.3	4208	5594.60
15	12.5	332	408
16	3.0	608	352.64
17	8.0	304	753.92
18	5.0	1296	1607.04
19	5.0	1296	1399.68
20	10.0	36	38.88
21	5.0	224	224.00
22	12.5	128	128.00
23	6.3	256	317.44
24	6.3	256	145.92
25	8.0	528	670.56
26	10.0	480	518.40

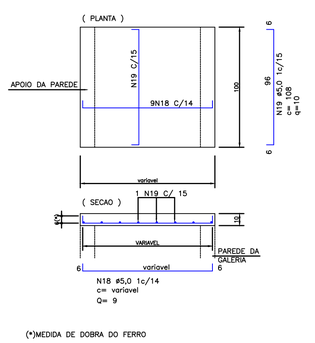
RESUMO DO ACO			
aco	ø mm	comp. m	peso kg
CA-60	5.0	47102.72	7571.67
CA – 50A	6.3	6057.96	1997.72
	8.0	670.56	264.87
	10.0	8708.78	6108.42
	12.5	70148.92	67861.57
PESO + 10%			92184.69

RESUMO DE MATERIAL	
ITEM	
v. concreto	783.53m3
ar. de formas	5784.20m2

TAMPAS PRE–MOLDADAS – RAMAL 4

TAMPA PRE MOLDADA (132x)

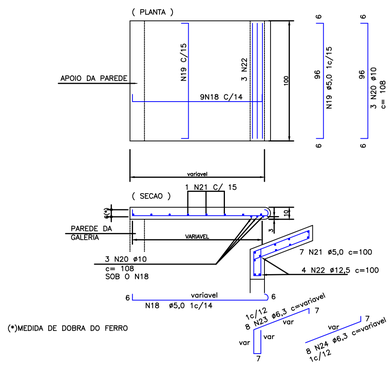
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

TAMPA PRE–MOLDADA SOBRE A CAIXA DE CAPTACAO (20x SOMENTE ABERTURA) (12x C/ TAMPA E ABERTURA)

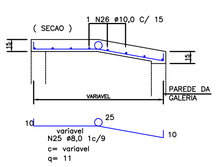
ESCALA – 1:20



(*)MEDIDA DE DOBRA DO FERRO

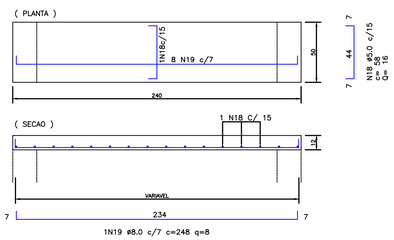
TAMPA PRE–MOLDADA NA REGIAO DA GUIA REBAIXADA (48x)

ESCALA – 1:20



TAMPA REMOVIVEL PRE–MOLDADA P/ TRECHOS SEM TRAFEGO DE VEICULOS (38x)

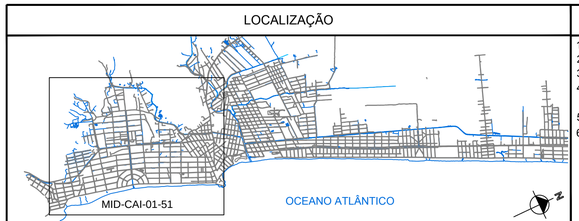
ESCALA – 1:20



NOTAS:

1) ESTE PROJETO DEVERA SER EXECUTADO DE ACORDO COM A NBR 6118 (NB 1)
2) EM CASO DE DUVIDAS CONSULTAR O PROJETISTA
3) DISPOSITIVOS DE ALCAMENTO E MANUSEIO P/AS TAMPAS – SERAO DEFINIDOS PELO CONSTRUTOR FACE AO PROCESSO CONSTRUTIVO ESCOLHIDO, DEVERA SER CONSIDERA A POSICAO DAS ARMADURAS PRINCIPAIS.
4) CONCRETO ADOTADO 25MPa NAS GALERIAS E 30MPa NAS TRAVESSIAS
5) AJUSTAR OS NIVEIS DA CALHA CONFORME AS CONDICOES LOCAIS DE CADA CASO.
6) AS QUANTIDADES DE PECAS PRE–MOLDADAS DEVERAO SER QUANTIFICADAS NA OBRA.
7) AS PECAS PRE–MOLDADAS (CALHAS) DEVERAO ESTAR PERFEITAMENTE ASSENTADAS SOBRE O SOLO.
8) A ALTURA DA FAIXA MOLDADA "IN LOCO" É VARIÁVEL AO LONGO DE CADA TRECHO E FOI ESTIMADA NO PROJETO COM BASE NA TOPOGRAFIA LEVANTADA. NO ENTANTO, DEVERÃO PREVALECER AS ALTURAS OBSERVADAS NO MOMENTO DA EXECUÇÃO PARA O CORRETO ASSENTAMENTO DAS PLACAS PRÉ–MOLDADAS.
9) EXECUTAR COBRIMENTO DAS ARMADURAS DE ACORDO COM AS RECOMENDAÇÕES DA NBR 6118

LOCALIZAÇÃO



NOTAS

1 - DIMENSÕES E NÍVEIS EM METROS;
2 - DATUM HORIZONTAL: SAD-69
3 - DATUM VERTICAL: IMBITUBA - SC (IBGE)
4 - ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W Gr ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10.000 km E 500 km RESPECTIVAMENTE
5 - PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
6 - LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO REALIZADO EM OUTUBRO DE 2012

INSTITUTO ÁGUA E TERRA

INSTITUTO ÁGUA E TERRA — PARANÁ GOVERNO DO ESTADO

DADOS TÉCNICOS:
MICRODRENAGEM
RECUPERAÇÃO DA ORLA DE MATINHOS
MUNICÍPIO: MATINHOS – PR

REFERÊNCIA:
PROJETO ESTRUTURAL – DETALHAMENTO DE ARMADURAS RAMAL 04

ARQUIVO DWG:	ESCALA: 1:1000	DIM.:		FOLHA: MID-CAI-36/51
DESENHO:	REVISÃO:	DATA: JUL/2020	ROBERTO MACHADO CORRÊA CREA SP–5069775501/D	